

Unterfahrschutz – der Sicherheitsgurt für Motorradfahrer

Bei einem Sturz können Motorradfahrer durch die scharfkantigen Pfosten von Leitplanken schwerste Verletzungen erleiden. Durch den nachträglichen Anbau von Unterfahrschutzblechen wird dieses Verletzungsrisiko erheblich gemindert.

Die bayerischen Straßenbaubehörden haben bereits mehr als 860 Kurven mit einer Gesamtlänge von über 165 Kilometern und Kosten von fast 8 Millionen Euro mit Unterfahrschutz auf besonders häufig von Motorradfahrern befahrenen Strecken ausgerüstet.